

Agen, lundi 13 mai 2019

FICHE PRESSE

Aménagement de sécurité de la RD911
Début des travaux entre Condat et Soturac

Les travaux consistent à passer la route en 2X1 voie et à réaménager le carrefour en sortie de Condat.

La RD 911, entre Condat et Soturac, est la dernière section routière de Lot-et-Garonne à présenter un profil à 3 voies, avec un dépassement possible dans les deux sens sur la voie centrale.

3 900 véhicules/jour, dont 4 % de poids lourds, empruntent cette section qui constitue un élément de liaison important entre Villeneuve-sur-Lot, Fumel, Puy-l'Evêque et Cahors.

Un audit de sécurité, réalisé en 2016 par le CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), a insisté sur le caractère accidentogène de cette portion. Il préconisait la suppression de la voie de dépassement et l'éloignement de la voie de circulation des alignements de platanes et de tous les obstacles ponctuels (têtes d'aqueducs et garde-corps).

Alors que le Conseil départemental avait programmé, dans le cadre de son plan de modernisation routier, la reprise de la couche de roulement, il a initié une concertation avec le conseil municipal de Fumel afin de sécuriser ce tronçon et réaliser les aménagements nécessaires.

Cette concertation a pris la forme de deux réunions avec les élus de Fumel : en juin 2018 pour présenter les propositions d'aménagement et en février 2019 pour présenter le projet final suite aux remarques du Conseil municipal. Les abattages de platane nécessaires à l'opération ont été validés à cette occasion par la commune.

Le projet consiste ainsi à **ramener le profil de la route à 2x1 voie, avec des accotements différenciés de part et d'autre de la route**. La couche de roulement sera reprise et le carrefour en sortie de Condat réaménagé. La vitesse hors agglomération sur la portion contrôlée par le radar automatique reste à 80 km/h et la partie en agglomération à 70 km/h.

Planning et montant des travaux

Le montant des travaux s'élève à 550 000 HT, entièrement financés par le Conseil départemental.

Ils se dérouleront jusqu'à début juillet 2019. La circulation des usagers et des riverains sera maintenue tout au long du chantier, à vitesse limitée. Certaines phases de travaux seront gérées en alternat.

Cette intervention s'inscrit dans le cadre du plan pluriannuel d'investissement départemental : 60 M€ sont ainsi consacrés à la modernisation du réseau routier départemental entre 2018 et 2025, dont 5,8 M€ en 2019, en progression de 1,3 M€.

Contact presse :
Matthieu Stievet, Directeur de la Communication
Tél. : 05 53 69 45 11 / matthieu.stievet@lotetgaronne.fr

LOT-ET-GARONNE 
Le Département Cœur du Sud-Ouest