

Le 21 novembre 2019

**COMMUNIQUE DE PRESSE**

**DEVIATION EST DE MARMANDE**  
**Le comité de pilotage est installé**

Ce jeudi 21 novembre 2019 a été installé le comité de pilotage de la déviation Est de Marmande, qui aura vocation à se réunir tout au long du projet pour entériner les orientations stratégiques du projet et suivre son bon avancement.

Aussi appelé « bouclage de la rocade de Marmande », dans la continuité de la rocade nord réalisé par le Département et mise en service en 2009, ce projet est inscrit au Plan de modernisation du réseau routier pour un montant de 24 millions d'euros.

A travers ce comité de pilotage, la présidente du Conseil départemental a souhaité associer les différents acteurs de ce chantier structurant pour le territoire, à savoir les conseillers départementaux des cantons de Marmande 1 et 2, le président de Val de Garonne Agglomération et maire de Marmande ainsi que les maires de St Pardoux du Breuil et de Virazeil.

Cette première réunion a permis de partager les résultats de l'étude de trafics, à partir de laquelle des projections chiffrées ont pu être établies, mesurant l'impact de la future déviation dans la durée et en fonction d'autres évolutions possibles sur le réseau routier de la commune telles que le réaménagement des boulevards.

Cette étude de trafics réalisée par le maître d'œuvre retenu en mars 2019, INGEROP (associé à Strates, BKM, EMTIS, SIMETHIS et NEORAMA), fait ressortir les éléments suivants :

- la déviation Nord supporte aujourd'hui un trafic journalier de 11400 véhicules alors que les boulevards en supportent 6600 ;
- A l'horizon 2025, les projections font apparaître que le bouclage de la rocade apportera sur la nouvelle déviation Est un trafic de 6500 véhicules et de 14700 sur la déviation Nord, alors que celui des boulevards non réaménagés serait de 5500 véhicules ;
- Dans l'hypothèse de réaménagement des boulevards, à la même date, le trafic sur ces derniers passerait à 3300 véhicules, quand il serait respectivement de 7400 sur la déviation Est et de 15500 sur la déviation Nord ;
- A l'horizon 2045, cette même tendance s'accroît.

Le tableau ci-dessous synthétise ces projections :

Horizon	Déviation Est	Réaménagement des Boulevards	Trafic Journalier 2 sens		
			Déviation Est	Déviation Nord	Boulevards
2019	Non	Non		11 400	6 600
2025	Non	Non		11 800	6 800
2025	Oui	Non	6 500	14 700	5 500
2025	Oui	Oui	7 400	15 500	3 300
2045	Non	Non		13 100	7 600
2045	Oui	Non	7 300	16 300	5 900
2045	Oui	Oui	8 300	17 300	3 400

L'étude de trafics met donc en évidence l'intérêt de boucler la rocade de Marmande : le projet renforce l'utilité de la partie de rocade existante et soulage les boulevards. Cependant seul le couplage de ce projet avec l'aménagement des boulevards permet réellement de réduire la circulation sur ces derniers.

Les membres du comité de pilotage ont également pu commencer à échanger sur les différentes modalités de rétablissement des voiries et des ouvrages qui seront interceptés par le projet de la déviation Est. Les différentes hypothèses seront étudiées et concertées.

Cette première réunion du comité de pilotage a enfin permis de partager les objectifs et les modalités de la phase de concertation ainsi que son calendrier, sachant que celle-ci ne pourra se tenir qu'à l'issue des prochaines élections municipales, Mme la Préfète ayant précisé par courrier que le code électoral interdisait ladite concertation durant la période pré-électorale.

Le calendrier prévisionnel du projet tient compte de cette contrainte réglementaire, à savoir un lancement de la concertation au lendemain des élections municipales, pour une obtention de la Déclaration d'Utilité Publique en 2021, un début de chantier en 2022 et une mise en service fin 2023.

Contact presse :

Matthieu Stievet, Directeur de la Communication

Tél. : 05 53 69 45 11 / [matthieu.stievet@lotetgaronne.fr](mailto:matthieu.stievet@lotetgaronne.fr)