

CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Direction de la communication

Agen, vendredi 12 février 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

ROUTES DÉPARTEMENTALES

Le point sur l'état du réseau et les expertises en cours

L'épisode exceptionnel de crues qu'a connu notre département ces derniers jours a provoqué d'importants glissements de terrain et effondrements de chaussées. Si une partie des dégâts ont été visibles immédiatement, les effets des inondations suivies d'une décrue lente appellent à la plus grande prudence (à l'exemple de la D114 qui s'est affaissée hier – voir photos jointes à 10 jours d'intervalle).

Aussi, les agents du Conseil départemental, déjà fortement mobilisés durant la montée des eaux, restent très fortement mobilisés pour procéder aux investigations nécessaires avec méthode et précision.

L'expertise du Laboratoire départemental (service du Conseil départemental) est aujourd'hui aussi mobilisée et des études spécifiques sont programmées. Voici un état des lieux des routes départementales et ouvrages d'art les plus impactés.

| | | |
|---------------|-----------------------------|---|
| D17 Layrac | Chaussée saturée en eau | Remise en service le 8/02 suite à mesures de déflexion et carottages |
| D414 Tonneins | Affaissement de la chaussée | Route barrée, visite effectuée par le laboratoire avec l'Unité Départementale. Aggravation de la rupture le 11/02 : étude géotechnique programmée |

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| D228 Monteton | Affaissement de la chaussée | Route barrée, visite effectuée par le laboratoire avec l'Unité Départementale. Etude géotechnique programmée |
| D13 Monclar | Affaissement de la chaussée | Route barrée, visite effectuée par le laboratoire avec l'Unité Départementale. Présence d'eau à -1,50 m : étude géotechnique programmée |
| D103 HauteFage | Affaissement de la chaussée | Route barrée, visite effectuée par le laboratoire avec l'Unité Départementale. Sondages pour trouver les réseaux. Etude géotechnique programmée |
| D122 Cauzac | Affaissement de la chaussée | Route barrée, visite effectuée par le laboratoire avec l'Unité Départementale. Présence d'eau à -2,00 m. Etude géotechnique programmée |
| D436 Montesquieu (Bequin) | Dégradation de la chaussée | Visite effectuée par le laboratoire à la demande du Centre d'Exploitation. Chaussée inondée, gros trous en formation. Reprofilage généralisé à réaliser |
| D436 pont sur le Marais à Béquin (Montesquieu) | Ravinement de berges | Auscultation en cours. Sécurisation des rives |
| D813 Port Sainte Marie | Dégradation de la chaussée | Visite effectuée par le laboratoire avec l'Unité Départementale. Forte dégradation de la chaussée devant les murs de soutènements : déflexions effectuées, en attente des résultats. |
| D813 remblais et murs à Port Ste Marie | Chaussée déformée | Lancement d'une campagne de relevés et d'essais |

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| D215 St Caprais de Lerm (Malbés) | Dégradation de la chaussée | Visite effectuée par le laboratoire. Chaussée inondée, trous en formation, décalage des rives sur les deux demi-chaussées, reprofilage généralisé à réaliser |
| D427 pont sur le Banniau à Monheurt | Ravinement de berges | Auscultation en cours. La description des travaux sera à réaliser après la décrue |
| D116 falaise de Meilhan sur Garonne | Chute de blocs rocheux | Création d'un piège à matériaux, commande de travaux de purge de blocs, évaluation d'un complément au dispositif de protection |
| D710 pont sur le Lot à Fumel | Pont percuté par des embarcations à la dérive | Commande d'une inspection détaillée du pont |
| D225 falaise de Casseneuil | Chute de blocs rocheux et effondrement d'un grand talus | Sécurisation du site et lancement d'une étude géotechnique |
| D242 falaise du Robinson à Villeneuve | Décrochage de blocs rocheux | Commande de travaux de purge, évaluation d'un complément au dispositif de protection |

| | | |
|---|---|---|
| D127 pont sur la Séoune à St Maurin | Evaluation des érosions des berges et des fondations en rivière | Poursuite du suivi de l'ouvrage |
| D642E pont suspendu sur la Baïse à Vianne | Evaluation des érosions des berges et des fondations en rivière | Poursuite du suivi de l'ouvrage |
| Ponts de Garonne | Evaluation des érosions des berges, des fondations en rivière Evaluation du volume des embâcles piégés | Au besoin, commande d'inspection subaquatique |
| Ponts du Lot | Evaluation des érosions des berges et des fondations en rivière Evaluation du volume des embâcles piégés | Au besoin, commande d'inspection subaquatique |
| Ponts du Gers | Evaluation des érosions des berges et des fondations en rivière Evaluation du volume des embâcles piégés | Au besoin, commande d'inspection subaquatique |

Contact presse :

Matthieu Stievet, Directeur de la Communication

Tél. : 05 53 69 45 11 / matthieu.stievet@lotetgaronne.fr