

Les grandes priorités du budget 2024

531,5 M€ de budget total :

Section de fonctionnement :
418,2 M€

Section d'investissement :
113,3 M€

Moyens affectés aux principales politiques publiques
(fonctionnement + investissement, hors reports) :

En Millions d'euros

Développement social
(dont enfance, famille,
personnes âgées, personnes
handicapées, insertion...)

**Infrastructures,
réseaux et mobilité**
(dont routes, navigation,
mobilités douces...)

**Éducation
et jeunesse**
(dont collèges, gymnases,
numérique éducatif...)

**Attractivité
du territoire**
(dont tourisme,
démographie
médicale...)

**Aide à
l'installation
en agriculture**
2,5 M€

Développement et solidarités territoriales
(dont aide aux communes et intercommunalités,
soutien aux filières agricoles...)

282,2

45,3

34,7

30,5

9,1

Déploiement du Plan collèges

La vague 2 du Plan collèges, démarrée en 2023,
se poursuit en 2024, avec 21 M€ engagés sur
un budget total de 83 M€ dont :

- Restructuration du collège Chaumié à Agen : **5,1 M€** (sur un projet de 12,5 M€)
- Rénovation du collège Delmas-de-Gramont à Port-Sainte-Marie : **2,28 M€** (sur un projet de 5,43 M€)
- Restructuration du collège Germillac à Tonneins : **750 000 €** (sur un projet de 4 M€)
- Réhabilitation du collège Ducos-du-Hauron à Agen : **450 000 €** (sur un projet de 2,65 M€)
- Rénovation du collège Rostand à Casteljaloux : **650 000 €** (sur un projet de 4 M€)
- Rénovation-extension du collège Castaing au Mas d'Agenais : **330 000 €** (sur un projet d'1,58 M€)

Plan gymnases

6 M€ sur 3 ans dès 2024 :

- Complexe Moncany de Fumel : **722 000 €**
- Équipements communaux : **1 M€**

Politique éducative en direction des jeunes lot-et-garonnais

- Repas toujours à 2 € maximum
dans les collèges publics : **1 358 000 €**
- Accélération de la modernisation
du parc informatique des
collèges publics : **1 M€**

Aménagements routiers, navigables et cyclables

Routes et infrastructures : 40 M€ (+ 50 % entre 2020 et 2024 !)
Sur ces crédits, 19 M€ seront exclusivement consacrés aux couches de roulement des routes
départementales, de manière à répondre aux priorités du Plan Routes et Déplacements
du Quotidien particulièrement ciblées sur les 1 582 km du réseau secondaire.

- Entretien et maintenance des infrastructures départementales (+ 13% par rapport à 2023)
- Mobilités douces non carbonées (+ 40 % par rapport à 2023)

LOT-ET-GARONNE
Le Département Cœur du Sud-Ouest