

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

18 novembre 2022

Autoroute A62 – Ouverture du nouvel échangeur d’Agen-Ouest au service des mobilités au sein du territoire



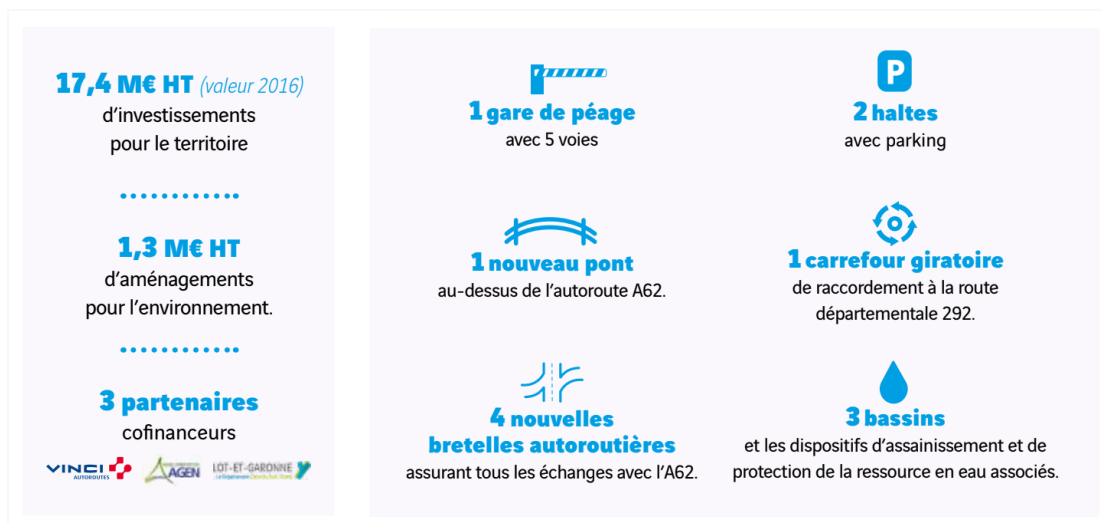
Après 18 mois de travaux, le nouvel échangeur d’Agen Ouest (sortie n°6.1) a été mis en service ce vendredi 18 novembre 2022. Situé sur les communes de Brax, Roquefort et Sainte-Colombe-en-Bruilhois, l’échangeur d’Agen Ouest s’inscrit dans le projet d’aménagement porté par les collectivités territoriales pour améliorer la desserte locale et favoriser le développement des mobilités du quotidien dans ce secteur.

Une nouvelle desserte du territoire

L’échangeur d’Agen Ouest offre un accès supplémentaire à l’ouest de l’agglomération agenaise. En complément de l’entrée actuelle située rive droite, cet aménagement va désormais permettre de :

- > **Rééquilibrer les trafics entre les deux rives de la Garonne** et désengorger le cœur de l’agglomération d’Agen. Essentiellement situé en rive droite de la Garonne, le réseau routier actuel accueillait un trafic local et de transit en constante augmentation, qui engendrait la saturation quotidienne du centre d’Agen et notamment des franchissements de la Garonne aux heures de pointe.
- > **Améliorer les échanges Nord / Sud** et la desserte des territoires en permettant notamment le désenclavement de la partie Nord-Est du département (Villeneuveois, Fumélois) en lien avec le projet de pont et de barreau de Camélat, dont les travaux ont été lancés cette année.
- > **Accompagner le développement de l’ouest agenais**, secteur en plein développement économique, où de nombreux projets, comme le Technopôle Agen Garonne, sont en cours de développement afin de soutenir l’emploi local.

Les chiffres-clés du projet



Un projet cofinancé

Au service du territoire, des habitants et de ses acteurs (entreprises...), le projet d'échangeur d'Agen Ouest représente un investissement de 17,4 millions d'€ HT (valeur 2016). Le financement prévoit une participation égale de 6,15 millions d'€ pour l'Agglomération d'Agen et pour le Conseil Départemental de Lot-et-Garonne. Le solde du coût de réalisation d'un montant de 5,1 millions d'€ HT est à la charge de VINCI Autoroutes. Une somme à laquelle il faut ajouter les frais d'exploitation à la charge du concessionnaire.

Un calendrier des travaux respecté

Attendu de longue date, les études et les procédures d'autorisation du projet se sont accélérées après la signature, **le 27 juin 2019, d'une convention de financement** entre VINCI Autoroutes, le Conseil départemental du Lot-et-Garonne et l'agglomération d'Agen. Suite à l'enquête publique qui s'est déroulée du 4 février au 9 mars 2020, **le projet a reçu l'ensemble des autorisations nécessaires à sa réalisation dont la déclaration d'utilité publique et l'autorisation environnementale le 18 mai 2020.**

Les travaux préparatoires (acquisitions à l'amiable, préparation du terrain, premières mesures environnementales, déplacements de réseaux), ont été menés de juin 2020 à mars 2021, permettant de **débuter les travaux généraux dès l'été 2021** : terrassements, pont sur l'A62, ouvrage hydraulique de traversée de la Seynes...), suivis fin 2021 par le début des travaux de la gare de péage.

Le début de l'année 2022 a vu la fin des travaux de terrassement puis l'achèvement du nouveau pont enjambant l'A62 pour permettre aux véhicules d'entrer ou de sortir de l'A62 via l'échangeur d'Agen Ouest. Les dernières phases des travaux ont été menés cet été : travaux de génie civil et mise en place des équipements de péage, pose de la signalisation verticale, directionnelle et de rabattement sur l'A62 comme sur le réseau local, travaux de chaussées et mise en place des équipements de sécurité, contrôle des bassins de traitements des eaux, pose des clôtures, premiers aménagements paysagers et environnementaux. Ces derniers se poursuivront dans les prochains mois et donneront lieu, dans le cadre d'une convention de gestion, à un contrôle régulier, sur une durée de 20 ans, des mesures environnementales déployées. Enfin, pour donner suite aux demandes des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes réalisera la pose d'un auvent sur la gare de péage, qui viendra parachever cette opération.

Pour plus d'informations sur le projet, rendez-vous sur le site www.a62-agen-ouest.fr

Contact Presse :

Denis LAURENT - 06 72 91 78 76 – denis.laurent@vinci-autoroutes.com



A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)