

Sur la route...

Étape 12 - Aurillac / Villeneuve-sur-Lot - 11 juillet

De style romano-byzantin, l'église Sainte-Catherine est classée monument historique. Construite en brique rouge, elle est aussi labellisée « patrimoine 20^e siècle ». Elle a vu le jour grâce au soutien de Georges Leygues, député et ministre durant la Troisième République. Sa construction débute en 1898 mais l'église n'est consacrée qu'en 1937. Le chantier est confié à l'architecte Edouard Corroyer, élève de Viollet-le-Duc. Gaston Rapin supervisera la fin des travaux à la suite au décès de Corroyer. Les choix techniques révèlent la modernité de l'édifice : brique industrielle, planchers métalliques et dallages en ciment. Ils permettent de dresser le clocher à une hauteur vertigineuse (55 mètres).

Sos

Poudenas

Fondé en 1256 par le frère de Saint Louis, Alphonse de Poitiers, le village est l'archétype des bastides, les « villes nouvelles » qui surgissent dans le Sud-Ouest au Moyen Âge. Avec sa place centrale bordée d'arcades, l'élégante façade de la maison du Prince Noir, son église gothique et ses ruelles pittoresques, ce village perché est l'une des bastides les plus emblématiques et les mieux conservées de la région. Elle est classée parmi les Plus Beaux Villages de France (*lire pages 16 et 17*).

8,7 km, c'est la distance de la randonnée « Laccaussade, la balade du bois de Crézulongue ». Tout au long de ce circuit, vous découvrirez les différentes collines qui habillent de vert le paysage alentour, les Pechs de Monséguir, Rouet, Redon et l'imposant profil de la bastide de Monflanquin. Fiche rando à télécharger sur www.47actus.fr

Le peloton traversera le centre-bourg de ce petit village de 665 habitants (recensement 2015). La rivière La lède passe à proximité de la commune d'où son nom. Ce cours d'eau de 54,1 km prend sa source près de Lacapelle-Biron au lieu-dit Capoulèze et se jette dans le Lot à hauteur de Casseneuil.

Aux portes de la Gascogne, l'ancienne cité royale, berceau de la famille du roi Henri IV et capitale de l'Albret, est une petite ville à la fois médiévale et Renaissance qui figure parmi les plus beaux ports fluviaux de France. Son riche patrimoine, son art de vivre et sa gastronomie en font un incontournable d'un séjour en Lot-et-Garonne.

« La gabarre du Prince Henry » et les bateaux de location à la journée permettent de naviguer sur la Baïse.

Souvent qualifiée de porte d'entrée du pays de l'Armagnac, Mézin est une ancienne cité bouchonnière. Le Musée du liège et du bouchon raconte une industrie qui a fait la richesse de cette ville à la lisière du Gers, depuis le 18^e siècle jusqu'aux années 1950. La scénographie permet de découvrir l'autre figure locale : Armand Fallières, président de la République française de 1906 à 1913.

Au cœur du village, accolé à l'église Saint-Géraud, le château Priéural (classé monument historique) est jugé comme l'un des plus beaux du diocèse d'Agen. Bâti au 12^e siècle, comme l'église, l'édifice roman a conservé une galerie de cloître du 13^e siècle et présente des fenêtres du début du 16^e siècle. Le prieuré accueille aujourd'hui des expositions variées. Des visites sont proposées par l'Office de Tourisme.

Condezaygues vient de l'occitan « *candas* », qui signifie « claires » et « *ayguas* », qui veut dire « eaux ». C'est donc une histoire d'eaux en ce pays de vallons et les cours d'eau ont pour nom la Leyze, le Pêtre, le Rech et le Cantegril. La commune possède aussi le lavoir du Lamensou d'atant du XIII^e siècle, situé non loin du château, dans le bois de Crouzières. Il n'est pas facile à dénicher.

Les deux parcs Walygator et Aqualand permettent de faire le plein de sensations... Le parc Walygator avec ses attractions et ses animations va réveiller votre âme d'aventurier. La plus connue est sans doute le « Boomerang » qui atteint 38 mètres de haut. Ce monstre d'acier vous propulse à plus de 85 km/h sur un tracé enchaînant loopings, virages et virages à un rythme effréné. Sensations garanties.

Faire une balade sur le mont chauve, c'est possible à Moncaut. Ce circuit de 4,3 km est facile ! Ceux qui graviront cette colline (110 m de dénivél cumulé) auront un formidable point de vue vers Montagnac, Laplume, les coteaux d'Albret et les Pyrénées. Fiche rando à télécharger sur www.47actus.fr

Il faut monter pour rejoindre Calignac. Site perché sur une butte au-dessus de la vallée de l'Auvignon, le village était autrefois fortifié et protégé par un château. Il reste quelques vestiges des remparts.

Le village est installé à la confluence du Lot et de la Thèze. Le pont Napoléon enjambe la rivière, autrefois importante pour l'économie locale. Allez vous promener dans le bourg, vous y découvrirez les moulins à farine et à papier réhabilités en résidence. L'église Saint Hippolyte, reconstruite après la guerre de 100 ans, possède encore modillons et métopes perforées de l'église romane originelle. À visiter aussi : la tuilerie artisanale toute proche.

Le château, inscrit au monument historique, surplombe le Lot et sa vallée. La forteresse originelle, qui surveillait la frontière entre Quercy et Agenais, ruinée pendant la guerre de Cent Ans fut transformée par les seigneurs de Fumel à la Renaissance et à la période classique. Elle abrite aujourd'hui la mairie. Les belles terrasses fleuries qui dominent la vallée du Lot et l'ancien parc attenant sont accessibles aux visiteurs. Les anciens fossés, situés en contrebas, sont aménagés en parc arboré avec un théâtre de verdure.

Agen

La rue Beauville est inscrite aux Monuments historiques. Elle date de la fin du 15^e siècle, époque à partir de laquelle la ville est rebâtie après la guerre de Cent Ans. Elle plonge les visiteurs au cœur du Moyen Âge avec ses belles maisons à colombages et à encorbellement.

Étape 13 - Agen / Pau - 12 juillet

Le Pont de Pierre a été construit entre 1969 et 1972. Le Département débutera des travaux (sans interruption de la circulation) en 2025 pour un montant de 3,2 M€. Au programme notamment : renforcement du tablier, reprise de l'étanchéité, renouvellement de la chaussée, adaptation aux nouveaux usages et besoins tels que les mobilités douces. Cette « remise à neuf » donnera une nouvelle jeunesse au pont pour au moins les 25 prochaines années.